

79 GHz RADAR ZA ZAŠTITU RAMPE

SZLL-188

Upute za instalaciju, konfiguraciju, kalibraciju i uporabu

Namjena	Detekcija vozila i pješaka u području rampe te sprječavanje spuštanja rampe dok se osoba ili vozilo nalazi u zoni opasnosti.
Napajanje	DC 9-24 V, neovisno napajanje.
Komunikacija	Bluetooth putem WeChat mini-aplikacije.

VAŽNO PRIJE MONTAŽE

Radar mora biti postavljen tako da njegovo područje detekcije pokriva stvarnu zonu prolaza. Pred radarom, u rasponu od približno 1,5 m, ne smiju se nalaziti prepreke.

UPOZORENJE: Koristite isključivo neovisno DC napajanje 9-24 V. Radar se ne smije spajati na AC 220/230 V niti direktno na upravljačku ploču rampe.

1. Namjena i područje detekcije

SZLL-188 je 79 GHz radar namijenjen zaštiti automatske rampe. Detektira vozila i pješake te sprječava spuštanje rampe kada se u zoni opasnosti nalazi osoba ili vozilo.

Radar detektira objekte u pravokutnom području ispred rampe, približno 2 m lijevo i desno od radara.

2. Montaža radara

2.1. Preporučeni položaj

Postavka	Preporuka
Standardni prolaz za osobna vozila	Radar postaviti približno 0,70 m iznad tla.
Opći raspon montaže	0,60-1,00 m iznad tla.
Ako prolaze i visoka vozila	Preporučuje se ugradnja dva radara, približno na 0,60 m i 1,00 m.
Horizontalni položaj	Na sredini kućišta rampe, približno 0,20 m od letve.
Slobodan prostor ispred radara	Najmanje približno 1,5 m bez prepreka.

2.2. Postupak montaže

1. Odredite položaj radara. Za standardni prolaz osobnih vozila preporučena visina središta radara je približno 0,70 m od tla.
2. Na bočnoj strani kućišta napravite odgovarajući otvor za provođenje kablenskog svežnja prema stvarnom položaju radara i konstrukciji kućišta.
3. Provedite kablanski svežanj u unutrašnjost kućišta.
4. Radar postavite vertikalno i pričvrstite pomoću dva vijka. Vijci moraju biti dobro zategnuti kako se radar ne bi pomicao.
5. Provjerite da je signalna lampica okrenuta prema gore.

Napomena: Mjera 1,1 m za otvor kabela iz izvorne dokumentacije nije korištena kao visina montaže radara jer izvor ne pojašnjava odnos te mjere prema preporučenoj visini radara 0,60-1,00 m.

3. Napajanje

Za radar je obavezno koristiti neovisno DC napajanje od +9 do +24 V.

NE SPAJATI na AC 220/230 V niti direktno na upravljačku ploču rampe.

Tijekom uključivanja napajanja u području detekcije ne bi smjelo biti vozila ni pješaka.

4. Povezivanje s WeChat aplikacijom

Radar koristi Bluetooth za povezivanje s WeChat mini-aplikacijom. Za konfiguraciju trebate pametni telefon s instaliranim WeChatom i pravilno napajan radar.

1. Uključite napajanje radara. Bluetooth je aktivan približno 10 minuta nakon uključivanja.
2. Otvorite WeChat i pronađite mini-aplikaciju za konfiguraciju radara. Naziv mini-aplikacije treba biti naveden u dokumentaciji proizvođača.
3. Odaberite Search Radar / Pretraži uređaje.
4. Kada se radar pojavi na popisu Bluetooth uređaja, odaberite ga.

Ako radar nije pronađen: kratko pritisnite tipku na kablskom svežnju kako biste ponovno aktivirali Bluetooth, provjerite napajanje i približite telefon radaru na 1-2 m.

5. Osnovna konfiguracija

Parametar	Opis / napomena
Duljina rampe	Obično 0,3-0,5 m kraća od širine prolaza.
Kašnjenje spuštanja	Vrijeme odgode prije spuštanja rampe.
Detekcija ljudi/vozila	Odabir načina razlikovanja osoba i vozila.
Fiksni način rada	Postavka dostupna u aplikaciji; dodatno objašnjenje nije navedeno u izvornoj dokumentaciji.
Tip rampe	Ravna, rešetkasta, reklamna, savijena, zglobova itd.

Nakon promjene parametara obavezno odaberite Write / Upiši parametre.

6. Kalibracija

6.1. Dinamička kalibracija

Dinamička kalibracija je obavezna ako rampa nije ravna, primjerice kod rešetkastih, savijenih, reklamnih, pantografskih ili drugih neravnih izvedbi.

1. Podignite rampu i uklonite predmete iz prolaza.
2. Odaberite Dynamic Calibration / Dinamička kalibracija.
3. Zelena lampica počinje treptati.
4. Daljinskim upravljačem podignite i spustite rampu 5 puta.
5. U području približno 2 m lijevo i desno od radara ne smije biti vozila ni pješaka.
6. Odaberite Complete / Završi. Kada se zelena lampica ugasi, kalibracija je završena.

6.2. Kalibracija okoline

Kalibraciju okoline napravite ako se ispred rampe nalaze metalne smetnje poput šina, poklopaca šahtova ili sličnih objekata.

1. Podignite rampu i uklonite predmete iz prolaza.
2. Odaberite Environment Calibration / Kalibracija okoline.
3. Zelena lampica treperi približno 3 sekunde.
4. U području detekcije ne smije biti vozila ni pješaka.
5. Kada se lampica ugasi, kalibracija je završena.

7. Testiranje nakon instalacije

Test	Očekivano ponašanje
Uključivanje napajanja	Crvena lampica trepće 3 puta.
Osoba uđe u zonu	Zelena lampica ON; rampa se ne spušta.
Osoba izađe iz zone	Zelena lampica OFF; rampa se može spustiti.
Vozilo uđe u zonu	Zelena lampica ON.
Vozilo izađe iz zone	Zelena lampica OFF; rampa se spušta.

8. Rješavanje problema

Problem	Rješenje
Radar se ne pojavljuje u aplikaciji	Kratko pritisnite tipku na kabelu kako biste ponovno aktivirali Bluetooth.
Spajanje ne uspijeva	Pridite bliže radaru; preporučena udaljenost je najviše 1-2 m.
Parametri se ne mogu zapisati	Provjerite napajanje i stabilnost montaže radara.
Radar nepravilno detektira	Ponovite dinamičku kalibraciju i kalibraciju okoline.

9. Sigurnosne napomene i održavanje

- Za velika vozila preporučuje se ugradnja dva radara, približno na visinama 0,60 m i 1,00 m.
- Izbjegavajte položaje na kojima vozila ulaze ili izlaze pod vrlo velikim kutom.
- Nakon promjene položaja radara ili parametara ponovno izvršite kalibraciju.
- Redovito čistite prednju površinu radara od prašine, kiše, snijega i drugih nečistoća.
- U zimskim uvjetima uklonite led s rampe.
- Napredne parametre mijenjajte samo prema uputama tehničkog osoblja proizvođača.